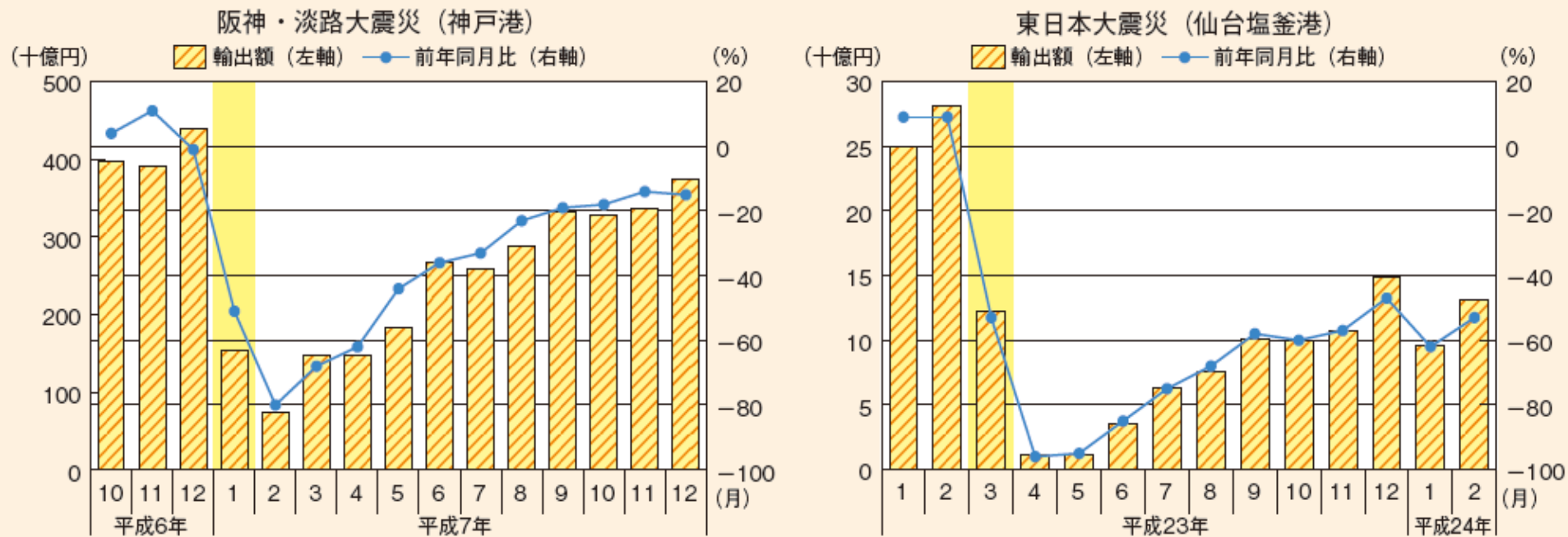


# 港湾の輸出額の推移 (阪神・淡路大震災と東日本大震災の比較)



注：本図表の原資料は、財務省「貿易統計」

出典：国土交通省「平成23年度版国土交通白書」をもとに、標題を修正

# 前頁の図の詳細情報

前頁の図の標題		港湾の輸出額の推移(阪神・淡路大震災と東日本大震災の比較)
同図のポイント		<ul style="list-style-type: none"><li>・阪神・淡路大震災後の神戸港では、輸出額が大幅に減少したが、約1年間で震災前の8割程度まで回復した。</li><li>・東日本大震災後の仙台塩釜港では、輸出額が大幅に減少し、年末までに約6割程度の水準まで回復した。</li></ul>
出典の詳細	資料名	国土交通省「平成23年度版国土交通白書」第I部第1章参考資料1図表83 <2012年7月>
	標題	港湾の輸出額の推移
	URL	<a href="http://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h23/hakusho/h24/pdf/np11s000.pdf">http://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h23/hakusho/h24/pdf/np11s000.pdf</a>
原資料の詳細	原資料名	財務省「貿易統計」
	標題	税関別輸出入額表
	URL	<a href="http://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/OtherList.do?bid=000001008859&amp;cycode=1">http://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/OtherList.do?bid=000001008859&amp;cycode=1</a>
キーワード		輸出額、港湾、輸送、阪神・淡路大震災