

大規模地震による新幹線の被害の比較

	東日本大震災	阪神・淡路大震災	新潟県中越地震
発生時刻	2011.3.11 (金) 14:46	1995.1.17 (火) 5:46	2004.10.23 (土) 17:56
地震の規模 (Mw)	9.0	6.9	6.7
被害を受けた区間	536km (大宮-いわて沼宮内)	83km (新大阪-姫路)	65km (浦佐-燕三条)
営業列車の脱線	なし	なし (始発前に地震)	1列車
乗客の死傷者数	なし	なし	なし
倒れた高架橋 落ちた橋梁	なし	8	なし
高架橋の柱の損傷	約100	708	47
橋梁の桁ずれ	2	72	1
覆工が壊れたトンネル	なし	1	4
電化柱の折損等	約540	43	61
地震発生日から全線 運転再開までの日数	49日後	81日後	66日後

注:本図表の原資料は、国土交通省資料

出典:国土交通省「平成22年度国土交通白書」をもとに標題変更

前頁の図の詳細情報

前頁の図の標題		大規模地震による新幹線の被害の比較
同図のポイント		東日本大震災においては、電化柱の折損や架線の切断があったものの、乗客等の人的被害や高架橋の崩壊等の深刻な被害は免れた。
出典の詳細	資料名	国土交通省「平成22年度国土交通白書」第I部第1章第1節2図表38<2011年8月>
	標題	大規模地震による新幹線の被害
	URL	http://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h22/hakusho/h23/index.html
原資料の詳細	原資料名	国土交通省「新幹線脱線対策協議会 参考資料」<2011年5月13日>
	標題	大規模地震による新幹線の被害
	URL	http://www.mlit.go.jp/common/000144351.pdf
キーワード		大規模地震、阪神・淡路、新潟県中越、新幹線、被害