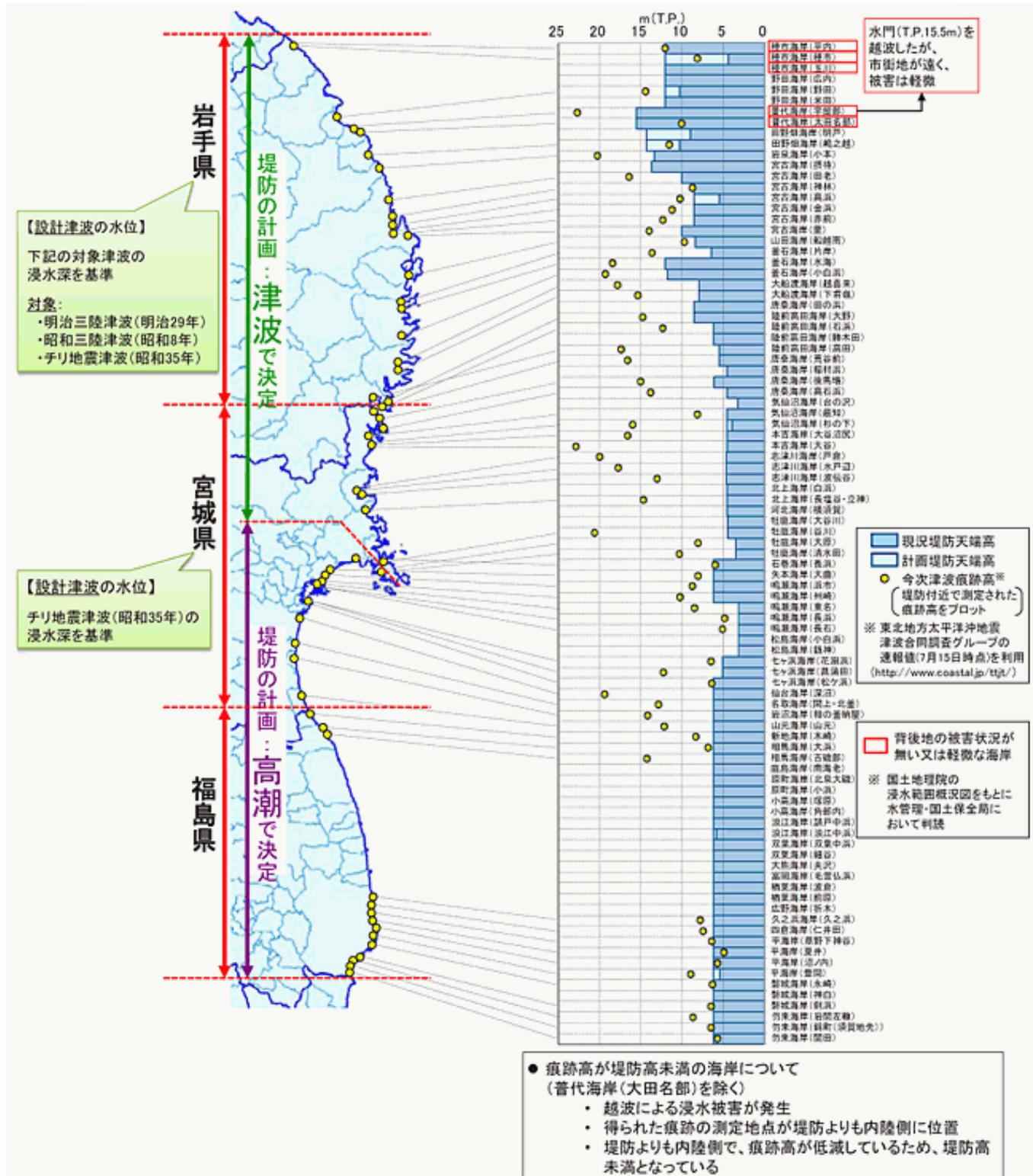


# 計画堤防天端高の設定根拠と 東日本大震災での津波による痕跡の高さ



原資料:国土交通省資料

出典:国土交通省「平成22年度国土交通白書」

## 前頁の図の詳細情報

<b>前頁の図の標題</b>		計画堤防天端高の設定根拠と東日本大震災での津波による痕跡の高さ
<b>同図のポイント</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・過去の大津波の浸水深や想定される高潮を基準に各地で海岸堤防の高さが計画され、整備が進められてきた。</li> <li>・ほとんどすべての海岸において、堤防の高さを大きく上回る大津波が押し寄せたとみられ、そのすさまじい外力によって堤防が損壊した。</li> </ul>
<b>出典の詳細</b>	<b>資料名</b>	国土交通省「平成22年度国土交通白書」第 I 部第1章第1節2<2011年8月>
	<b>標題</b>	図表33 計画堤防天端高の設定根拠と東日本大震災での津波による痕跡の高さ
	<b>URL</b>	<a href="http://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h22/hakusho/h23/index.html">http://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h22/hakusho/h23/index.html</a>
<b>原資料の詳細</b>	<b>資料名</b>	当研究所は原資料を特定できなかったが、類似資料は、国土交通省「第1回河川津波対策検討会(平成23年7月7日開催)」の資料3「海岸保全における検討状況」<2011年7月>
	<b>標題</b>	(類似資料) 計画堤防天端高の設定根拠と今回の津波による痕跡の高さ
	<b>URL</b>	(類似資料) <a href="http://www.mlit.go.jp/river/shinngikai_blog/kasentsunamitaisaku/dai01kai/dai01kai_siryous3.pdf">http://www.mlit.go.jp/river/shinngikai_blog/kasentsunamitaisaku/dai01kai/dai01kai_siryous3.pdf</a>
<b>キーワード</b>		堤防、天端高、津波、痕跡
<b>データ番号</b>		07-191-0007 (問い合わせ等の場合、この番号をご明示ください)